

FOERST
Driving Simulators
Research Development Production



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΤΩΡΑ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ & Η ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΑΖΙ! ΠΩΣ; ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ!

Η συνδυασμένη εκπαίδευση σε πραγματικές συνθήκες και σε προσομοιωτή χρησιμοποιείται εδώ και δεκαετίες στην αεροπορία. Είναι επιστημονικά τεκμηριωμένο, πως η κύρια αιτία των ατυχημάτων είναι η λανθασμένη αντίδραση του οδηγού σε επικίνδυνες καταστάσεις, λόγω έλλειψης προηγούμενης επαφής με αυτές, δηλαδή εμπειρίας.



Μέτρηση χρόνου αντίδρασης σε κίνδυνο. Ο κίτρινος προειδοποιητικός κύκλος μπορεί να απενεργοποιηθεί.



Πληροφοριακή σήμανση στα Ελληνικά. Απρόβλεπτη συμπεριφορά ευπαθών χρηστών της οδού, όπως ποδηλάτες ή πεζοί.



Εκμάθηση σχέσης χρόνου αντίδρασης & απόστασης ακινητοποίησης. Με κίτρινο φαίνεται η απόσταση πριν το φρενάρισμα.

Με τον προσομοιωτή οδήγησης (ή «εξομοιωτή οδήγησης» όπως ονομάζονταν παλαιότερα οι απλοποιημένες μορφές προσομοίωσης) ο οδηγός αντιμετωπίζει τέτοιες καταστάσεις σε ασφαλές περιβάλλον, συνεπώς στο μέλλον θα γνωρίζει πώς να τις αποφύγει ή εάν τελικά έρθει αντιμέτωπος με αυτές, πώς να αντιδράσει. Στατιστικά όλοι μας θα συναντήσουμε πραγματικούς κινδύνους ως οδηγοί. Όσο όμως νωρίτερα μας συμβεί αυτό, τόσο οι πιθανότητες για ατύχημα θα είναι αυξημένες.



Εκμάθηση απόστασης ασφαλείας με εικονικά βέλη και κουκίδες που κινούνται σαν ένα προπορευόμενο όχημα.



Μενού επιλογών, φωνητική καθοδήγηση, αξιολόγηση οδηγού, διαγράμματα & οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.



Επανάληψη από ψηλά για την κατανόηση του λάθους σε ατύχημα κατά τη διάρκεια ελιγμών & μέτρησης χωρικής αντίληψης.

Στον προσομοιωτή ο χειριστής εκπαιδεύεται με ασφάλεια και άνεση, από το απλό σταμάτα-ξεκίνα και το παρκάρισμα, μέχρι τις πιο ακραίες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες. Δεν χρειάζεται συντήρηση όπως το αυτοκίνητο, αφού δε φθαίρεται όπως αυτό. Είναι απαλλαγμένος από τέλη κυκλοφορίας και ασφάλιστρα, συνεπώς μειώνει τα λειτουργικά κόστη της επιχείρησης, ενώ η απόσβεση της επένδυσης γίνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα. Συμβάλλει σημαντικά στην προστασία του περιβάλλοντος, αφού δεν χρειάζεται καύσιμα και δεν εκπέμπει ρύπους.

Ο γνωστός γερμανικός οίκος κατασκευής εκπαιδευτικών προσομοιωτών οδήγησης Foerst GmbH είναι απόλυτα εξειδικευμένος στην Ευρώπη, καθώς παράγει κορυφαία προϊόντα αιχμής, αποκλειστικά για εκπαίδευση, αξιολόγηση και μετεκπαίδευση οδηγών επιβατικών και φορτηγών.

Η εμπειρία 35 ετών, τα σενάρια, η ποιότητα και η τεχνική υποστήριξη του κατασκευαστή, τον καθιέρωσαν ως έναν από τους πρωτοπόρους στο είδος του και μοναδικό στη σχέση ποιότητας - τιμής. Η συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Σχολών Οδήγησης (EFA), τη Διεθνή Επιτροπή Εξετάσεων Οδήγησης Αυτοκινήτου (CIECA) και κορυφαία πανεπιστημιακά και ερευνητικά ιδρύματα, στο πλαίσιο διεξαγωγής ερευνών για νέα συστήματα εκπαίδευσης και αξιολόγησης υποψηφίων οδηγών (<http://www.trainer.iao.fraunhofer.de/partners.htm>) ενισχύουν τα παραπάνω.



Ο προσομοιωτής εξασφαλίζει σε μία σχολή οδηγών το απαραίτητο κύρος για την επιβίωσή της εν μέσω ισχυρού ανταγωνισμού, αλλά και σε οποιονδήποτε άλλο φορέα ή επιχείρηση, το πλέον ευχάριστο και εύχρηστο εργαλείο, που θα συμβάλλει στην οικοδόμηση μίας πρωτοποριακής και καινοτόμου εικόνας, ή ενός βελτιωμένου προφίλ εταιρικής κοινωνικής ευθύνης που πιθανό να αποζητά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΧΟΛΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ










Το λογισμικό για την εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών των συγκεκριμένων προσομοιωτών είναι μοναδικό, αφού ο κατασκευαστής ασχολείται αποκλειστικά με την παραγωγή προσομοιωτών για εκπαίδευση οδηγών, ενώ **κορυφαία ερευνητικά κέντρα** συνεργάστηκαν με σκοπό την περαιτέρω εξέλιξη των σεναρίων.

Αναφέρονται οι 6 βασικές ομάδες σεναρίων και ορισμένα ενδεικτικά σενάρια που περιέχει η κάθε μία:

1. **Βασική εκπαίδευση:** στοιχεία λειτουργίας αυτοκινήτου, ρύθμιση θέσης και καθρεπτών, ζώνη ασφαλείας, απόκλιση από ευθεία πορεία (τιμόνι), ασκήσεις εκκίνησης & αλλαγής ταχυτήτων, σημείο προσοχής στο δρόμο.
2. **Ενδιάμεση εκπαίδευση:** οικολογική οδήγηση, πρόβλεψη επικίνδυνων καταστάσεων, ασκήσεις πέδησης, συνολική απόσταση πέδησης (σε συνδυασμό με την απόσταση πριν την αντίδραση), εκκίνηση σε ανηφόρα με ή χωρίς κυκλοφορία, προσαρμογή της κατάλληλης ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες, αντίληψη του χώρου.
3. **Σύνθετη εκπαίδευση:** κανόνες προτεραιότητας από τα δεξιά, κυκλική διασταύρωση, συμπεριφορά στο δρόμο, ευάλωτοι χρήστες της οδού (πεζοί, παιδιά, ποδηλάτες, ζωήλατα οχήματα κά), σενάρια προσπέρασης σε διάφορα είδη οδών, αλλαγή λωρίδων κυκλοφορίας, αποδοχή κενού σε αριστερές στροφές.
4. **Ειδικά θέματα οδήγησης:** επαρχιακή οδός, αυτοκινητόδρομος, πόλη, επαρχιακή πόλη, επικίνδυνες καταστάσεις, εμπόδια στο δρόμο (έργα επί της οδού, σταματημένα οχήματα, παιδιά με μπάλες, απότομη στένωση κά), εύρεση διαδρομής με συστήματα πλοήγησης και με χάρτη, προσομοίωση μέθης για διαφορετικά ποσοστά συγκέντρωσης αλκοόλ στο αίμα, μέτρηση χρόνου αντίδρασης πριν και μετά τη χρήση αλκοόλ.
5. **Καιρικές συνθήκες και καταστάσεις ορατότητας:** ηλιοφάνεια, βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκοτάδι, συνδυασμοί.
6. **Ελεύθερη οδήγηση:** απεριόριστη οδήγηση με συνδυασμούς κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών συνθηκών.
7. **Μηχανοκίνητος Αθλητισμός:** Επιλογή ιπποδυνάμεων, είδους κίνησης, κατάστασης ελαστικών, βάρους, με ή χωρίς ABS.

Μετά από την ολοκλήρωση κάθε σεναρίου, εμφανίζεται στην οθόνη η αξιολόγηση του οδηγού. Σε αυτή περιλαμβάνεται η επανάληψη της διαδρομής από διάφορες γωνίες θέασης, η αναπαραγωγή εμπρός-πίσω και η προβολή γραφημάτων ασφάλειας και κατανάλωσης καυσίμου.

Παραδείγματα σεναρίων:

		
Επαρχιακή Οδός	Πόλη	Διασταύρωση
		
Νύχτα	Ομίχλη	Μηχανοκίνητος Αθλητισμός
		
Αυτοκινητόδρομος	Βουνά	Χιόνι



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΩΝ

- Εκμάθηση χειριστηρίων σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Μηδενική κατανάλωση καυσίμων - Φιλικό προς το περιβάλλον.
- Απόσβεση σε σύντομο χρονικό διάστημα (με καθημερινό 8άωρο).
- Τεχνολογία και εμφάνιση που προσδίδουν κύρος στον κάτοχο.
- Συμπυκνωμένη μετάδοση εμπειρίας, που κανονικά απαιτεί πολλά χρόνια και χιλιάδες χιλιόμετρα οδήγησης.
- Μία ώρα στον προσομοιωτή, αντιστοιχεί σε δύο με τρεις ώρες στο δρόμο.
- Ανεπηρέαστοι από καιρικές και κυκλοφοριακές συνθήκες.
- Δυνατότητα προσομοίωσης επικίνδυνων καταστάσεων.
- Δυνατότητα επανάληψης και αναπαραγωγής σφαλμάτων από ψηλά για καλύτερη εποπτεία και κατανόηση των λαθών.
- Στιβαρή κατασκευή με πρακτικά ανύπαρκτες φθορές.
- Αναφορά σε πραγματικό χρόνο, αλλά και συνολικά, όλων των παραβάσεων του ΚΟΚ και των σφαλμάτων που κάνει ο οδηγός.
- Δυνατότητα μέτρησης πολλών οδηγών στις ίδιες συνθήκες για τη διεξαγωγή στατιστικών και ερευνών.
- Μηδενικοί κίνδυνοι κατά την εκπαίδευση για άνθρωπο και μηχανή.
- Δυνατότητα σύνθεσης προσομοιωτή ανάλογα με την οικονομική δυνατότητα και τις επιθυμίες του πελάτη.
- Εργονομική προσαρμογή βάσεων οδήγησης όσον αφορά το όχημα και τις ανάγκες του χώρου του πελάτη.



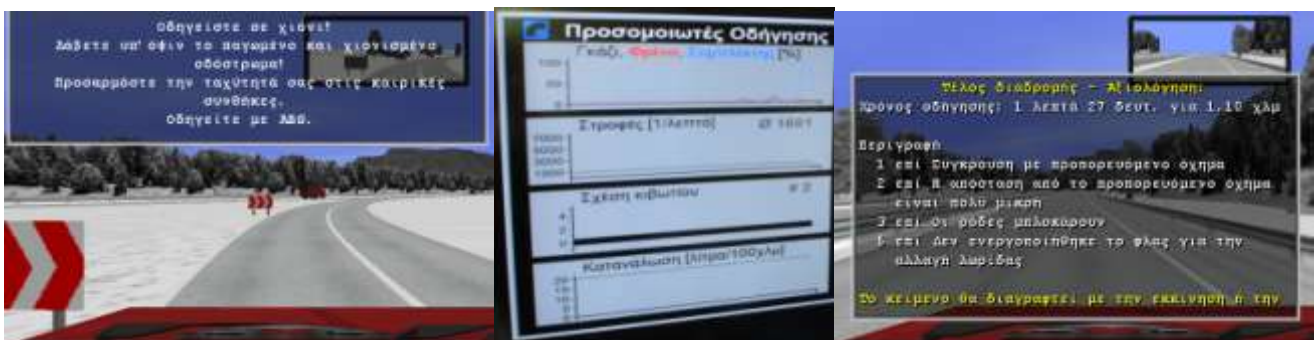
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΜΕΝΟΥ & ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Στα 12 διαφορετικά μοντέλα του κατασκευαστή παρέχεται διετής εγγύηση καλής λειτουργίας. **Η αποκλειστική αντιπροσωπεία Ελλάδας – Κύπρου** παρέχει τα παραπάνω μοντέλα σε πάνω από 30 δυνατές διαμορφώσεις. Για την Κύπρο όλες οι εκδόσεις διατίθενται με το τιμόνι στα δεξιά.

Με μοναδικό σκοπό την άριστη υποστήριξη των πελατών μας, συνεργαζόμαστε με τους πλέον εξειδικευμένους στην Ελλάδα τεχνικούς.

Παράλληλα παρέχονται κατ' αποκλειστικότητα για όλα τα μοντέλα και τις δυνατές διαμορφώσεις:

1. Μενού, φωνητική καθοδήγηση, αξιολόγηση, διαγράμματα απόδοσης & εγχειρίδια στα Ελληνικά.
2. Τηλεφωνική υποστήριξη, με δυνατότητα επέκτασης αυτής και εκτός εργάσιμων ημερών & ωρών.
3. Συμβόλαιο τεχνικής υποστήριξης και επέκτασης της εγγύησης πέραν της διετίας (ειδική συμφωνία).
4. Δυνατότητα μετάφρασης και σε άλλες γλώσσες (κατόπιν παραγγελίας).
5. Δυνατότητα εξ αποστάσεως (remote access), τεχνικής, λειτουργικής υποστήριξης & αναβαθμίσεων.



ASSISTANT: Η ΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΙΤΗ ΛΥΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ



Η πλέον προσιτή διαμόρφωση για κάθε σχολή οδήγησης, όσο μικρή και αν είναι. Με κόστος όσο ένα μικρό εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, δίνει νέες δυνατότητες εκπαίδευσης και προσθέτει κύρος στη σχολή!

Μέσω αυτής της εκπαιδευτικής συσκευής, ο χειρισμός των λειτουργικών στοιχείων και η συμπεριφορά στις διάφορες κυκλοφοριακές καταστάσεις μπορούν να διδαχθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα. Η εμπειρία που αποκτά ο οδηγός είναι συμπυκνωμένη χρονικά και πολύ μεγάλη ποιοτικά.

Οικονομική και λειτουργική συσκευή, καταλαμβάνει λίγο χώρο, είναι φιλική προς το περιβάλλον, δεν παρουσιάζει φθορές λόγω χρήσης, είναι ακίνδυνη για τον εκπαιδευόμενο χειριστή και συνάμα απόλυτα αποδοτική για τον εκπαιδευτή.

Το μεγάλο του πλεονέκτημα είναι η δυνατότητα διαμόρφωσης του συστήματος θέασης σε τρικάναλο σύστημα με 3 οθόνες και ορατότητα 180°, αξιοποιώντας κατά αυτόν τον τρόπο τις δυνατότητες του λογισμικού, με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

- Με διαστάσεις (ΠΧΜΧΥ): 220 X 180 X 160 εκ, (3 X 40" LCD) και πλάτος βάσης μόλις 78 εκ., το σώμα του προσομοιωτή χωράει μέσα από μία τυπική πόρτα.
- Βάρος: 90 κιλά (βάση) + 90 κιλά (3 X 40" LCD).
- Σύστημα θέασης: 1 X 40" - 3 X 40" LCD, οπτικό πεδίο 60° - 180°.
- Χειριστήρια: μοχλός 5 ταχυτήτων + όπισθεν, φλας, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κόρνα, χειρόφρενο, μίζα, επιλογή γλώσσας, εσωτερικός και 2 εξωτερικοί καθρέπτες, ρυθμιζόμενο κάθισμα.
- Παροχή ρεύματος: 220 - 230 V, 2,5 - 4,5 A (1 οθόνη - 3 οθόνες).



**TRAINER: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕ ΛΟΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ**

Η προτεινόμενη για την Ελληνική πραγματικότητα διαμόρφωση του εκπαιδευτικού προσομοιωτή οδήγησης. Ολοκληρωμένος εξοπλισμός για την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του λογισμικού, αφού σε πλήρη ανάπτυξη η γωνία θέασης αγγίζει τις 180°, και δίνει τη δυνατότητα πραγματικού ελέγχου στις διασταυρώσεις. Αυξάνει κατακόρυφα το κύρος της σχολής.

Σχεδιασμένος για χρήση σε σχολές οδηγών, αυτός ο τύπος είναι κατάλληλος για εκμάθηση ασφαλούς οδήγησης σε μαζική κλίμακα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε στατιστικές έρευνες για την οδική ασφάλεια.

Χρησιμοποιούνται αυθεντικά τμήματα ενός αυτοκινήτου και ο πίνακας οργάνων (ταμπλό) έχει αντικατασταθεί από μία επίπεδη οθόνη (flat screen) 8 ιντσών, παρόμοια με τους περισσότερους τύπους οχημάτων. Η πραγματικότητα αναπαριστάται πλήρως με τη δυναμική ανάδραση, αφού το τιμόνι πάλλεται όσο η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία.

- Με διαστάσεις (ΠΧΜΧΥ): 245 X 180 X 160 εκ., (3 X 40" LCD) και πλάτος βάσης μόλις 78 εκ., το σώμα του προσομοιωτή χωράει μέσα από μία τυπική πόρτα.
- Διαστάσεις INSTRUCTOR (ΠΧΜΧΥ): 380 X 300 X 250 εκ.
- Διάμετρος τιμονιού: 27 εκ.
- Βάρος (TRAINER): 170 κιλά (βάση) + 90 κιλά (3 X 40" LCD).
- Βάρος (INSTRUCTOR): 220 κιλά (βάση) + 250 κιλά (3 X 88" Projectors).
- Σύστημα θέασης (TRAINER): 1 X 40" - 3 X 40" LCD, οπτικό πεδίο 60° - 180°.
- Σύστημα θέασης (INSTRUCTOR): 3 X 88" Projectors, οπτικό πεδίο 180°.
- Χειριστήρια: μοχλός 5 ταχυτήτων + όπισθεν, φλας, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κόρνα, χειρόφρενο, μίζα, επιλογή γλώσσας, εσωτερικός (ρυθμιζόμενος σε ύψος) και 2 εξωτερικοί καθρέπτες, ρυθμιζόμενο κάθισμα.
- Παροχή ρεύματος: 220 - 230 V, 2,5 - 4,5 A (1 οθόνη - 3 οθόνες ή INSTRUCTOR).



Εναλλακτικά παρέχεται και σε τύπο INSTRUCTOR με θέση για τον εκπαιδευτή & διπλά πεντάλ!

TUTOR: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ & ΕΡΕΥΝΑ, ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ


Σε διάφορες διαμορφώσεις κατ' επιθυμία του εκπαιδευτή οδήγησης που είναι αφοσιωμένος στο λειτούργημά του και ταυτόχρονα επενδύει σε αυτό, κάνοντας τη σχολή του κέντρο αναφοράς για όλη την Ελλάδα! Σε όλο το χώρο οδήγησης, χρησιμοποιούνται αυθεντικά τμήματα αυτοκινήτου.

Ο συγκεκριμένος τύπος προσομοιωτή αποτελεί το πλέον επαγγελματικό εργαλείο που εξυπηρετεί εκπαιδευτικούς, αλλά και ερευνητικούς σκοπούς. Το πλεονέκτημα του συγκεκριμένου τύπου είναι η δυνατότητα προσθήκης κίνησης, η οποία δίνει στον οδηγό τη βέλτιστη αίσθηση κατά την προσομοίωση. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα παράδοσής του με τμήμα καμπίνας αυτοκινήτου, που βελτιώνει ακόμα περισσότερο την αίσθηση.



Οι φωτογραφίες παρουσιάζουν εκδόσεις με βάσεις υποστήριξης διαμήκους και εγκάρσιας κίνησης (επιτάχυνσης - επιβράδυνσης, αριστερών – δεξιών στροφών) με τρεις οθόνες LCD 40" (η επάνω) και 3 οθόνες προβολικών (projectors) 88" αντίστοιχα (η μεσαία).



- Με διαστάσεις (ΠΧΜΧΥ): 245 X 180 X 160 εκ, σε πλήρη ανάπτυξη (με σύστημα θέασης 3 X 40") και πλάτος βάσης (χωρίς την κίνηση) μόλις 78 εκ., το σώμα του προσομοιωτή χωράει μέσα από μία τυπική πόρτα.
- Διαστάσεις βάσης κίνησης: 100 X 78 X 50 εκ.
- Διάμετρος τιμονιού: 27 εκ.
- Βάρος: 180 κιλά (βάση) + 100 κιλά (3 X 40" LCD) + 200 κιλά (σύστημα δύο κινήσεων).
- Σύστημα θέασης (α): 1 X 40" - 3 X 40" LCD, οπτικό πεδίο 60° - 180°.
- Σύστημα θέασης (β): 3 X 88" Projectors, οπτικό πεδίο 180°.
- Χειριστήρια: μοχλός 5 ταχυτήτων + όπισθεν, φλας, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κόρνα, χειρόφρενο, μίζα, επιλογή γλώσσας, εσωτερικός (ρυθμιζόμενος σε ύψος) και 2 εξωτερικοί καθρέπτες, ρυθμιζόμενο κάθισμα.
- Παροχή ρεύματος: 220 - 230 V, 3 - 4,5 - 6 A (1 οθόνη - 3 οθόνες - 3 οθόνες και σύστημα κίνησης).

Δυνατότητα προσθήκης της μίας ή και των δύο κινήσεων εκ των υστέρων!



REALO CAR: ΑΙΣΘΗΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Το σύστημα προσομοίωσης «Realo Car» εξυπηρετεί περισσότερο τις επικοινωνιακές ανάγκες της επιχείρησης στην οποία απευθύνεται, με τη χρήση ενός οποιουδήποτε πραγματικού τυπικού οχήματος το οποίο πλέον θα μπορεί να λειτουργεί εντός και εκτός αυτής.

Στη φωτογραφία παρουσιάζεται ένα Renault Twingo με μία οθόνη (με προβολικό σύστημα διάστασης 88” και ύψους 1,95 μέτρων) τη στιγμή που προσομοιώνει συνθήκες οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Το όχημα σταθμεύει στο χώρο επίδειξης οποιασδήποτε επιχείρησης και μετατρέπεται σε προσομοιωτή οδήγησης χωρίς καμία τροποποίηση στα μηχανικά μέρη του αυτοκινήτου.

Δύο γωνιακοί αισθητήρες συνδέονται πανεύκολα στα πεντάλ του γκαζιού και του φρένου, ενώ η γωνία στροφής του τιμονιού μετριέται από άλλους δύο αισθητήρες κάτω από τα εμπρόσθια ελαστικά του αυτοκινήτου, προστατεύοντάς το έτσι και από την ολίσθησή του.

Στο σύνολο περιλαμβάνεται ένας ηχητικός ενισχυτής 20W, ενώ η τελική διαμόρφωση του συστήματος θέασης δύναται να οριστικοποιηθεί με επίπεδη οθόνη τύπου LCD, κατά προτίμηση μεγάλης διάστασης, άνω των 47”, ή ενός Projector 88”.

Στα πλεονεκτήματά του εκτός από τη χαμηλή κατανάλωση ρεύματος (απαιτήση για 220 - 230V, 3A) συγκαταλέγεται η ρεαλιστική εξωτερική εικόνα του συστήματος και η διαμόρφωσή του με τη βοήθεια οποιουδήποτε τύπου οχήματος επιθυμεί ο πελάτης, ανεξαρτήτως μεγέθους, παλαιότητας και κατάστασης.

Η χρήση του ενδείκνυται για φορείς και εταιρείες που επιθυμούν την οικοδόμηση μίας πρωτοποριακής και καινοτόμου εικόνας ή ενός βελτιωμένου προφίλ εταιρικής κοινωνικής ευθύνης.



Μετατροπή κάθε τύπου οχήματος σε προσομοιωτή πολύ γρήγορα, εύκολα και με μικρό κόστος!

DEMONSTRATOR: DESIGN & ΕΥΕΛΙΞΙΑ


Αυτός ο προσομοιωτής είναι η πραγματοποίηση του μηνύματος «Τώρα η διασκέδαση, η ασφάλεια και η διασκέδαση ταξιδεύουν μαζί!». Εξυπηρετεί τις ανάγκες για επίδειξη ασφαλούς οδήγησης με ψυχαγωγικό τόνο σε δημόσιους χώρους, εμπορικές εκθέσεις, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης, σχολεία, πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, ενώ ταυτόχρονα είναι κατάλληλος και για εκπαίδευση οδηγών. Βελτιωμένο design και μεγάλη ευελιξία.



Χρησιμοποιούνται αυθεντικά τμήματα ενός αυτοκινήτου, όπως τιμόνι, πεντάλ, χειροκίνητος μοχλός 5 ταχυτήτων + όπισθεν και χειρόφρενο. Ο πίνακας οργάνων (ταμπλό) έχει αντικατασταθεί από μία επίπεδη οθόνη (flat screen) 8 ιντσών παρόμοια με τους περισσότερους τύπους οχημάτων. Η πραγματικότητα αναπαριστάται πλήρως με τη δυναμική ανάδραση, αφού το τιμόνι πάλλεται όσο η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία.

Παρέχεται η δυνατότητα προσαρμογής συστήματος θέασης με μία ή τρεις οθόνες, ανάλογα με τις ανάγκες του πελάτη. Διατίθεται κατόπιν παραγγελίας, ενώ είναι δυνατή η ενοικίασή του για μικρό ή μεγάλο διάστημα από φορείς και εταιρείες που επιθυμούν την οικοδόμηση μίας πρωτοποριακής και καινοτόμου εικόνας ή ενός βελτιωμένου προφίλ εταιρικής κοινωνικής ευθύνης.

- Με διαστάσεις (ΠΧΜΧΥ): 78 X 180 X 160 εκ (χωρίς ρόδες) ο προσομοιωτής χωράει μέσα από μία τυπική πόρτα. Πλάτος με ρόδες: 94 εκ.
- Διάμετρος τιμονιού: 27 εκ.
- Βάρος: 190 κιλά (βάση) + 25 κιλά (μία οθόνη LCD 40")
- Σύστημα θέασης: 1 X 40" - 3 X 40" LCD, οπτικό πεδίο 60 - 180°.
- Χειριστήρια: μοχλός 5 ταχυτήτων + όπισθεν, φλας, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κόρνα, χειρόφρενο, μίζα, επιλογή γλώσσας, εσωτερικός (ρυθμιζόμενος σε ύψος) και 2 εξωτερικοί καθρέπτες, ρυθμιζόμενο κάθισμα.
- Παροχή ρεύματος: 220 - 230 V, 2,5 A (μία οθόνη).



Ο ιδανικός προσομοιωτής για εύκολη μεταφορά, επίδειξη και προβολή σε χώρους με κόσμο!



ASTRA SIMULATOR: ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ



Αυτός ο τύπος προσομοιωτή εξυπηρετεί κάθε ανάγκη εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και έρευνας. Επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ιατρική και νευρολογική έρευνα.

Ένα πραγματικό όχημα τύπου Opel Astra με όλα τα χειριστήρια και τον πίνακα οργάνων του έχει εξοπλιστεί με αισθητήρες, που μετρούν τη γωνία στροφής του τιμονιού, την πίεση στα πεντάλ του γκαζιού, του συμπλέκτη και του φρένου και τις σχέσεις στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

Όπως είναι φυσικό, το σύστημα διεύθυνσης του πραγματικού οχήματος έχει αποσυνδεθεί και δεν είναι δυνατή η στροφή των εμπρόσθιων τροχών εξωτερικά.

Προσομοιώνεται η δόνηση που προέρχεται από τη μηχανή, ενώ ανάλογα με το βαθμό υποστήριξης της κίνησης που επιθυμεί να προσαρμόσει ο πελάτης, είναι δυνατή η τοποθέτηση ολοκληρωμένου πνευματικού συστήματος κίνησης που προσομοιώνει τις λακούβες, τις δυνάμεις επιτάχυνσης – επιβράδυνσης και των στροφών.



Το όχημα πλαισιώνεται από τρικάναλο σύστημα θέασης με Projectors 88' ή εναλλακτικά με οθόνες LCD ανάλογα με τις ανάγκες του πελάτη. Το σύστημα οχήματος, αισθητήρων και λογισμικού έρχεται αυτούσιο από τον κατασκευαστή, ενώ παρέχεται η δυνατότητα σε πελάτες που διαθέτουν δικό τους Opel Astra να το τροποποιήσουν μόνιμα σε προσομοιωτή.

Ο κατασκευαστής παρέχει τη δυνατότητα της πλήρους μετατροπής ενός σκάφους οχήματος του πελάτη (π.χ. Ford Focus κλπ) σε προσομοιωτή με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, κατόπιν παραγγελίας.

Η μόνη του διαφορά με το πραγματικό αυτοκίνητο είναι ότι βρίσκεται... στο γραφείο!

SMART SIMULATOR: ΚΙΝΗΣΗ & ΠΕΑΛΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ

Σε αυτήν την περίπτωση ταξιδεύουμε σε μία άλλη διάσταση προσομοίωσης, όντας πολύ κοντά στην πραγματικότητα.

Ένα αυτοκίνητο τύπου Smart είναι συνδεδεμένο σε βάση που υποστηρίζει κίνηση κατά τους δύο άξονες, x και y (επιτάχυνση – επιβράδυνση, στροφές), με δυνατότητα επιβίβασης συνοδηγού εκπαιδευτή ή απλού θεατή.

Η θέαση είναι της τάξης των 180° , με 3-5 μεγάλες οθόνες, στις οποίες τα ισάριθμα προβολικά συστήματα προσδίνουν διαστάσεις προβολής για την κάθε μία, ίσης με 88”!

Η προσομοίωση που επιτυγχάνεται με τη βοήθεια των παραπάνω συστημάτων είναι ρεαλιστικότερη και δύσκολα ο οδηγός αντιλαμβάνεται ότι δεν βρίσκεται σε πραγματικό αυτοκίνητο. Οι δυνατότητες του συνδυασμού είναι πολύ υψηλές και για αυτό το λόγο είναι ο πλέον κατάλληλος για έρευνες οδικής ασφάλειας.

- Διαστάσεις χώρου που απαιτούνται (ΠΧΜΧΥ): 750 X 500 X 290 εκ.
- Βάρος: 1600 κιλά (όχημα, κινήσεις, σύστημα στήριξης των 5 προβολικών).
- Σύστημα θέασης (α): 3 - 5 X 88” Projectors (2500 ANSI-Lumen), οπτικό πεδίο 180° .
- Σύστημα θέασης (β): 3 - 5 X 52” LCD, οπτικό πεδίο 180° .
- Χειριστήρια: μοχλός ταχυτήτων smart (με αυτόματη και σειριακή λειτουργία), φλας, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κόρνα, χειρόφρενο, μίζα, επιλογή γλώσσας, εσωτερικός (ρυθμιζόμενος σε ύψος) και 2 εξωτερικοί καθρέπτες, ρυθμιζόμενο κάθισμα, ηλεκτρικά παράθυρα και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές, ραδιο-CD.
- Παροχή ρεύματος: 220 - 230 V, 16 A (σύστημα θέασης με 5 X projectors).





Η ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

TUTOR είναι το όνομα του εντελώς νέου προσομοιωτή φορτηγού και λεωφορείου, που αποτελεί ένα μεγάλο βήμα για την εκπαίδευση των επαγγελματιών οδηγών.

Είναι πλέον γνωστό πως η ανά πενταετία μετεκπαίδευση των επαγγελματιών οδηγών, σύμφωνα με τη νομοθεσία, μπορεί να γίνεται σε συνδυασμό με προσομοιωτή! Ο προσομοιωτής φορτηγού – λεωφορείου TUTOR πληρεί τις προδιαγραφές για τη εκπαίδευση των επαγγελματιών οδηγών σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2003/59/EG και το Ελληνικό Προεδρικό Διάταγμα 74/2008.



Σύμφωνα με τον κατασκευαστή Foerst GmbH, αυτό το νέο μοντέλο προσομοιωτή, με τη βοήθεια της τεχνολογίας των υποσυστημάτων που διαθέτει, εκμηδενίζει την απόσταση μεταξύ προσομοίωσης και πραγματικότητας. Υψηλής ανάλυσης γραφικά, γωνία θέασης 180°, και κίνηση σε τρεις διευθύνσεις για το μοντέλο TUTOR MOTION. Η κίνηση προσομοιώνει λακούβες, επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις και αριστερές και δεξιές στροφές, συνεπώς δίνει με ρεαλιστικότατο τρόπο στον οδηγό την αίσθηση της οδήγησης.

Έξι διαφορετικές κλάσεις οχημάτων βρίσκονται συγκεντρωμένες σε έναν προσομοιωτή και μπορούν πανεύκολα να επιλεγούν από τα μενού:

1. Φορτηγό ημιρυμουλκούμενο.
2. Βυτιοφόρο.
3. Βυτιοφόρο ημιρυμουλκούμενο.
4. Λεωφορείο.
5. Ελαφρύ φορτηγό.
6. Πυροσβεστικό όχημα.



Πόσες σχολές οδηγών διαθέτουν έξι διαφορετικούς τύπους οχημάτων που να μπορούν να οδηγηθούν σε πόλη, αυτοκινητόδρομο ή επαρχιακή οδό, αλλά και σε βουνά με κάθε είδους καιρικές συνθήκες; Οι εκπαιδευόμενοι έχουν την ευκαιρία να συνειδητοποιήσουν τι σημαίνει να οδηγούν ένα μεγάλο φορτηγό σε απότομες κλίσεις και στροφές στα βουνά.

Ο ρεαλισμός που επιτυγχάνουν τα γραφικά στις εμπρόσθιες οθόνες, αλλά και οι εικονικοί καθρέπτες που μπορεί να φτάσουν τους έξι σε αριθμό, βοηθά την ρεαλιστικότερη αναπαράσταση των πραγματικών καταστάσεων που συμβαίνουν στο δρόμο.

Επιπρόσθετα ο εκπαιδευτής μπορεί να προσομοιώσει με πλήρη ασφάλεια πολύ επικίνδυνες καταστάσεις που δύσκολα θα μπορούσε να εξηγήσει στον εκπαιδευόμενο στο δρόμο, εκθέτοντάς τον σε μεγάλο κίνδυνο.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΠΡΟΣΟΜΙΩΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Ο προσομοιωτής μπορεί να λειτουργήσει είτε με μηχανικό, είτε με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ανάλογα με την περίπτωση και τις ανάγκες της εκπαίδευσης, μεταδίδοντας στον εκπαιδευόμενο την αίσθηση διαφορετικών τύπων οχημάτων και πως αντιδρούν αυτοί σε διαφορετικές συνθήκες οδοστρώματος, όπως για παράδειγμα σε βρεγμένο ή σε χιονισμένο οδόστρωμα.

Πριν από την οδήγηση μπορεί να επιλεγεί αν το όχημα θα είναι φορτωμένο ή άδειο, σε ποιο σημείο θα βρίσκεται το κέντρο βάρους και ποιες θα είναι οι καιρικές συνθήκες.

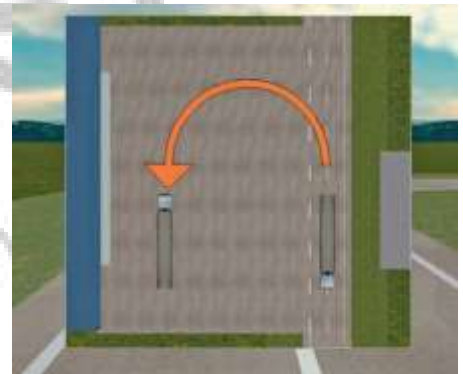
Συστήματα υποστήριξης του οδηγού όπως το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (Lane Departure Warning - LDW), το σύστημα αποτροπής μπλοκαρίσματος των τροχών (Anti - Lock Braking System, ABS), το σύστημα προσαρμοσμένου ελέγχου πορείας (Adaptive Cruise Control - ACC) μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν κατά βούληση.

Ο προσομοιωτής οδηγεί την εκπαίδευση σε άλλη διάσταση, ανεβάζοντας τον πήχη πολύ ψηλά σε σχέση με τη συμβατική μέθοδο εκπαίδευσης. Ενώ ο εκπαιδευόμενος οδηγεί, ο εκπαιδευτής μπορεί να παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο με διαγράμματα την κατάσταση του οχήματος (στροφές μηχανής, ταχύμετρο, διανυθείσα απόσταση, θέση πεντάλ γκαζιού, συμπλέκτη και φρένου, ροπή μηχανής, κατανάλωση) έτσι ώστε σε κάθε στιγμή να γνωρίζει πως επιδρά ο τρόπος οδήγησης του κάθε εκπαιδευόμενου

ξεχωριστά στην κατανάλωση ή την οδική συμπεριφορά.

Μετά το πέρας της εκπαίδευσης, ο εκπαιδευτής μπορεί να δείξει σε επανάληψη τη διαδρομή, αλλά και τα παραπάνω διαγράμματα στον εκπαιδευόμενο ή και σε μία ομάδα που μπορεί να παρακολουθεί. Το λογισμικό παρέχει τη δυνατότητα στον εκπαιδευτή να τα σταματήσει, να τα λειτουργήσει εμπρός ή πίσω, σε όποιο σημείο αυτός κρίνει πως χρειάζονται επεξηγήσεις στον εκπαιδευόμενο, δείχνοντάς του τα λάθη που έκανε και πως πρέπει να τα διορθώσει για να μην τα επαναλάβει.

Τέλος, μπορεί να δείξει τη διαδρομή όχι μόνο από το επίπεδο του ματιού του οδηγού, αλλά και από ψηλά, ώστε να σχηματίζεται στο μυαλό του εκπαιδευόμενου η πλήρης εποπτεία της διαδρομής που ακολούθησε.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ

Στα επείγοντα περιστατικά τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης έχουν προτεραιότητα σε σχέση με τους υπόλοιπους χρήστες της οδού. Παρόλα αυτά, ο κίνδυνος για ατύχημα μεταξύ των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης και των υπολοίπων χρηστών είναι ιδιαίτερα υψηλός.

Μία έκτακτη κατάσταση απαιτεί πάντα επαγρύπνηση και εμπειρία από τον οδηγό, ενώ αποτελεί μία ειδική πρόκληση, τόσο για άπειρους, όσο και για έμπειρους οδηγούς. Οι αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, οι ως ειθισταί στενοί Ελληνικοί δρόμοι, αλλά και οι αδιάφοροι ή απερίσκεπτοι άλλοι χρήστες της οδού, απατούν πολύ υψηλές ικανότητες από το πλήρωμα των οχημάτων αυτών.



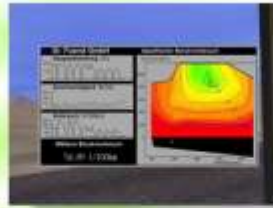


ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ TRUCK - BUS

Οικονομική Οδήγηση



Πόλη



Αξιολόγηση



Ποδηλάτης

Αίσθηση Κινδύνου



Παιδιά



Βουνά



Αποφυγή



Κρίσιμες καταστάσεις



Σλάλομ
παρκαρίσματος



Στάση έκτακτης ανάγκης



Αποστάσεις ακινητοποίησης



Χρήση καθρεπτών



Χειρισμός οπισθοπορείας

Αμυντική Οδήγηση

Χειρισμός

Ένας καλός προσομοιωτής οδήγησης προσφέρει ταχεία εκπαίδευση οδήγησης με μικρό κόστος, χωρίς κατανάλωση καυσίμων, φιλική προς το περιβάλλον, χωρίς φθορές και χωρίς κινδύνους για το όχημα και τον άνθρωπο. Επιπλέον, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μικρούς χώρους παρέχοντας τη δυνατότητα της πλήρους ρύθμισης των καιρικών και κυκλοφορικών δεδομένων, υπό συνθήκες πλήρους ασφάλειας.

Το περιεχόμενο της σειράς μαθημάτων περιλαμβάνει: οικονομική οδήγηση, εκπαίδευση σε οδική ασφάλεια, ελιγμούς, επικίνδυνες καταστάσεις, ελεύθερη οδήγηση και επείγοντα περιστατικά, αναπτύσσοντας έτσι την αίσθηση του κινδύνου και την αμυντική οδήγηση, μέσα από πολλές ασκήσεις χειρισμού. Μπορούν να επιλεγούν φορτηγά (ρυμουλκούμενα ή μη), βυτιοφόρα (ρυμουλκούμενα ή μη), μικρά φορτηγά, λεωφορεία και πυροσβεστικά οχήματα.

Το σύστημα προσφέρει επανάληψη, όπου παρουσιάζεται η συνολική πορεία με τις πιο σημαντικές παραμέτρους της οδήγησης από διάφορες οπτικές γωνίες. Αυτό επιτρέπει στον εκπαιδευτή να εντοπίσει τα προβλήματα του εκπαιδευόμενου και να τα συζητήσει μαζί του.

Λόγω της υψηλής τεχνολογίας των γραφικών και των εξειδικευμένων σεναρίων του, ο προσομοιωτής είναι ένα πολύ αποτελεσματικό εργαλείο για την εκπαίδευση οδηγών φορτηγών και λεωφορείων, με ευχάριστο και ασφαλή τρόπο.

TRUCK-BUS TUTOR: ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΟΔΗΓΟ

Αυτός ο τύπος προσομοιωτή είναι κατάλληλος για την εκπαίδευση υποψήφιων οδηγών φορτηγών και λεωφορείων και την ανά πενταετία μετεκπαίδευσή τους με βάση τη νέα νομοθεσία!

Χρησιμοποιεί αυθεντικά όργανα από φορτηγό όχημα, με μεγάλο τιμόνι φορτηγού και τον αντίστοιχο χειροκίνητο μοχλό 8 ταχυτήτων. Ο πίνακας οργάνων (ταμπλό) έχει αντικατασταθεί από μία επίπεδη οθόνη (flat screen) 15 ιντσών παρόμοια με τους περισσότερους τύπους φορτηγών και λεωφορείων.

Το σύστημα θέασης που απεικονίζεται στην επάνω αριστερή φωτογραφία αποτελείται από 3 επίπεδες οθόνες 40". Το σύστημα θέασης στην επάνω δεξιά φωτογραφία αποτελείται από 3 projectors 88". Και στις δύο περιπτώσεις επιτυγχάνεται γωνία θέασης 180°.



Το κάθισμα διαθέτει σύστημα προσομοίωσης των ανωμαλιών του δρόμου (λακκούβες). Ο ήχος σε αυτόν τον προσομοιωτή είναι δικάναλος (stereo) για τη βέλτιστη προσομοίωση της πραγματικότητας.

- Με διαστάσεις (ΠΧΜΧΥ): 245 X 160 X 166 εκ (με σύστημα θέασης LCD), ή 380 X 245 X 235 εκ. (θέαση με 3 Projectors) και πλάτος βάσης μόλις 78 εκ., το σώμα χωράει μέσα από μία τυπική πόρτα. Διαστάσεις κιβωτίου μεταφοράς: 300 X 200 εκ. ή 400 X 250 εκ. (θέαση με 3 Projectors).
- Βάρος: 160 κιλά (βάση) + 100 κιλά (3 X 40" LCD) ή 270 κιλά (3 X 88" Projectors).
- Σύστημα θέασης (α): 1 X 40" - 3 X 40" LCD, οπτικό πεδίο 60° - 180°, (β): 3 X 88" Projectors, πεδίο 180°.
- Χειριστήρια: μοχλός ταχυτήτων, φλας, υαλοκαθαριστήρες, φώτα, κόρνα, χειρόφρενο, μίζα, επιλογή γλώσσας, εσωτερικός (ρυθμιζόμενος σε ύψος) και 2 εξωτερικοί καθρέπτες.
- Παροχή ρεύματος: 220 - 230 V, 4,5 A.





TRUCK-BUS TUTOR-MOTION: ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ 3 ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ



Ο προσομοιωτής εξυπηρετεί τις ανάγκες εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης οδηγών σε σχολές οδηγών, εκπαιδευτικά κέντρα και στόλους οχημάτων. Ανάλογα την περίπτωση και τις απαιτήσεις του χειριστή, μπορεί να προσομοιώσει τόσο φορτηγό, όσο και λεωφορείο.

Η καμπίνα είναι μία στιβαρή και σταθερή κατασκευή με θέση οδήγησης και πίνακα οργάνων, η οποία χρησιμοποιεί αυθεντικά χειριστήρια τύπου MAN, συμπεριλαμβανομένου ενός μεγάλου τιμονιού.

Για τις ταχύτητες χρησιμοποιείται ένα σύστημα ικανό να προσομοιώσει τόσο αυτόματο, όσο και μηχανικό κιβώτιο. Ο πίνακας οργάνων περιέχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου ενός φορτηγού ή λεωφορείου και προσομοιώνεται από μία επίπεδη οθόνη 15" η οποία είναι προσαρμόσιμη σε διάφορα είδη φορτηγών ή λεωφορείων.

Ο προσομοιωτής αυτός διαθέτει 3 βαθμούς ελευθερίας (κίνησης), με άλλα λόγια κίνηση σε 3 διευθύνσεις. Επίσης διαθέτει 8 διαφορετικούς συνδυασμούς κινήσεων, περιλαμβάνοντας επιταχύνσεις – επιβραδύνσεις, κίνηση σε αριστερές και δεξιές στροφές και προσομοίωση των κατακόρυφων ανωμαλιών του δρόμου.

Το σύστημα θέασης περιλαμβάνει σύστημα 3 οθονών με προβολικά (projectors), με διαστάσεις 1,80 μ. X 1,39 μ. και διαγώνιο 88" για την κάθε οθόνη. Η ρεαλιστική αναπαραγωγή των ήχων γίνεται από στερεοφωνικό σύστημα.

Διαστάσεις (ΠΧΜΧΥ): 380 X 330 X 260 εκ. Τροφοδοσία: 230 V, 6 A, Διαστάσεις κιβωτίου μεταφοράς (ΠΧΜΧΥ): 78 X 400 X 400 εκ. Βάρος καμπίνας: 300 κιλά, Βάρος συστήματος θέασης: 330 κιλά.



Η μετεκπαίδευση των επαγγελματιών οδηγών έχει πλέον ονοματεπώνυμο: TUTOR-MOTION!

TRUCK-BUS REALO: ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΣΤΟΛΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προσομοιωτής φορτηγού ή λεωφορείου για χρήση σε εκπαιδευτικά, ερευνητικά κέντρα, και μεγάλους στόλους οχημάτων ιδιωτικών και δημόσιων μεταφορών, κατάλληλος για την προσομοίωση όλων των τύπων λεωφορειών (αρθρωτών και μη) και φορτηγών (με ρυμουλκούμενο ή μη). Βασίζεται σε αυθεντικό τμήμα καμπίνας και διαθέτει πλήρως εξοπλισμένη κονσόλα οδήγησης. Η κίνηση γίνεται μέσω πνευματικού συστήματος, ενώ ταυτόχρονα ο οδηγός στο κάθισμά του αισθάνεται τις κατακόρυφες ανωμαλίες της οδού, αλλά και τυχόν παραβίαση των ορίων αυτής.



Το σύστημα θέασης περιλαμβάνει 5 οθόνες, κάθε μία από τις οποίες έχει διάσταση 1,80 X 1,39 μέτρα με διαγώνιο 88" που προσφέρουν στον οδηγό και τους επιβάτες γωνία θέασης 180° και τη βέλτιστη αίσθηση κίνησης. Η αναπαραγωγή του ήχου είναι τέτοια ώστε να αντικατοπτρίζει την ακριβή πραγματικότητα. Οι καθρέπτες οπισθοπορείας προσομοιώνονται σε ξεχωριστές οθόνες LCD, ενώ συμπεριλαμβάνεται εσωτερικός κλιματισμός, αλλά και φωτισμός.

Ο προσομοιωτής διαθέτει λογισμικό που αντιλαμβάνεται το βαθμό της ικανότητας του χειριστή και ελέγχεται από το κέντρο ελέγχου εκκίνησης, παρακολούθησης και εναλλαγής σεναρίων οδήγησης, το οποίο μπορεί να βρίσκεται εντός ή εκτός του οχήματος. Η εκ των υστέρων προβολή της οδήγησης, από διάφορες πλευρές, δίνει στον οδηγό τη δυνατότητα να κατανοήσει σε ποια σημεία υστερεί.

Ενδεικτικά αναφέρονται μερικές από τις ενότητες του λογισμικού: χειρισμός οχήματος, αναγνώριση κυκλοφοριακών κινδύνων, βλάβες οχήματος, οικονομική οδήγηση, μανούβρες, έλεγχος του οδηγού, γνώση κανόνων κυκλοφορίας, συμπεριφορά σε ευάλωτους χρήστες της οδού.

Στη επάνω φωτογραφία απεικονίζεται ομοίωμα λεωφορείου με σταθερές διαστάσεις σε πλάτος και ύψος (περίπου 2,5 X 3,0 μέτρα) και δυνατότητα αυξομειούμενου μήκους. Στη δεύτερη φωτογραφία παρουσιάζεται ένα μικρότερο ομοίωμα καμπίνας λεωφορείου, ενώ στη διπλανή, ομάδα (cluster) προσομοιωτών που χειρίζονται από ένα γραφείο ελέγχου.



Ανάλογα με τις απαιτήσεις του πελάτη, παρέχεται η δυνατότητα κατασκευής κατά παραγγελία, σε διαφορετικά μήκη καμπίνας, θέσεων επιβατών, συστημάτων κίνησης & διαμόρφωσης του λογισμικού.

Προσομοιωτής ανώτερης κλάσης - Επιβίβαση ομάδας εκπαιδευτών και εκπαιδευομένων!



FORKLIFT TRAINER: ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ & ΦΟΡΤΙΩΝ



Ο προσομοιωτής αυτός αποτελεί παγκόσμια καινοτομία. Μέχρι πριν λίγο καιρό η εκπαίδευση οδηγών περνοφόρων ήταν ακριβή, χρειάζονταν περνοφόρα και το κυριότερο μία μεγάλη εκπαιδευτική περιοχή που να περιλαμβάνει αποθηκευτικούς χώρους, φορτία, φορτηγά κ.ά. Γι' αυτό και η συνήθης πρακτική ήταν να γίνεται απ' ευθείας η εκπαίδευση στο χώρο εργασίας, μεταφοράς και αποθήκευσης προϊόντων, με πολύ χαμηλό επίπεδο εκπαίδευσης, ατυχήματα και περιττό κόστος.

Η εκπαίδευση σε προσομοιωτή περνοφόρου απαιτεί πολύ μικρό χώρο και οπωσδήποτε αποτελεί μία πολύ ασφαλή και ξεκούραστη για τον εκπαιδευτή διαδικασία, αφού δεν απαιτεί τη φυσική του παρουσία σε μόνιμη βάση. Τα έξοδα μειώνονται κατακόρυφα, η ασφάλεια εκτοξεύεται στα ύψη και τα εκπαιδευτικά ατυχήματα μηδενίζονται, προς όφελος ανθρώπων και μηχανών. Ταυτόχρονα υπάρχει η δυνατότητα προσομοίωσης ατυχημάτων, γεγονός που συμβάλλει στη μείωση των δυσάρεστων ατυχημάτων με περνοφόρα.



- Με διαστάσεις (ΠΧΜ): 160 X 78 εκ, ο προσομοιωτής περνοφόρου χωράει μέσα από μία τυπική πόρτα.
- Βάρος: 175 κιλά (προσομοιωτής) + 46 κιλά (σύστημα θέασης με 2 οθόνες 22").
- Σύστημα θέασης: 2 X 22" LCD, ορατότητα εμπρός – πίσω, γωνία θέασης 50° για την κάθε οθόνη.
- Τυπικά χειριστήρια περνοφόρου μηχανήματος.
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα.
- Παροχή ρεύματος: 220 - 230 V, 3 A.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΟΙ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ – ΜΕΛΗ ΤΟΥ ERSC

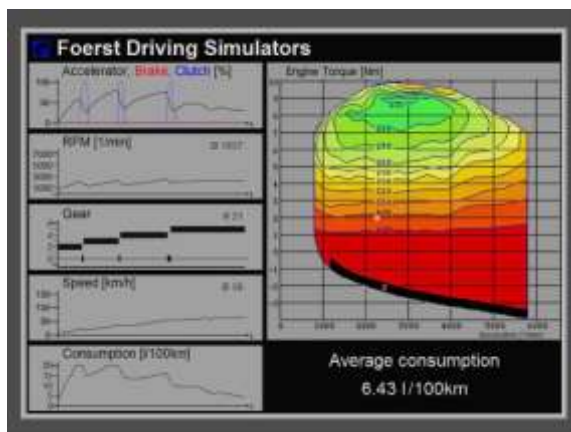
Οι περιβαλλοντολόγοι κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου: Το ποσοστό του διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) που βρίσκεται στην ατμόσφαιρα είναι στα επίπεδα που ήταν πριν ένα εκατομμύριο χρόνια! Ένας από τους βασικούς υπεύθυνους είναι οι οδικές μεταφορές. Εάν συνεχίσουμε με αυτό το ρυθμό, θα πρέπει να περιμένουμε πλημμύρες, τυφώνες και καταστροφές σύμφωνα με ειδικούς.

Η χρήση προσομοιωτών οδήγησης μπορεί να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων με δύο τρόπους:

1. Με τη μείωση των διανυθέντων χιλιομέτρων κατά την εκμάθηση οδήγησης στις σχολές οδηγών και κατά τη μετεκπαίδευση των επαγγελματιών.
2. Με την εκμάθηση οικονομικού, άρα και οικολογικού τρόπου οδήγησης κατά την εκπαίδευση, αφού με τη βοήθεια διαγραμμάτων μπορεί να γίνει πολύ αποτελεσματικότερη σε σχέση με τη συμβατική εκπαίδευση.

Το 2005 στην Ελλάδα κυκλοφορούσαν περί τα 5 εκατ. οχήματα, με μέσο όρο διανυθέντων χιλιομέτρων τις 15.025 χιλιόμετρα, σύμφωνα με μελέτες του ΕΜΠ. Στις χιλιάδες σχολές οδηγών της Ελλάδας τα δεκάδες εκατομμύρια χιλιόμετρα που διανύονται κάθε χρόνο έχουν ανάγκες για εκατομμύρια λίτρα καυσίμου, ενώ παρουσιάζεται μία επιπλέον ιδιαιτερότητα: Οι αρχάριοι οδηγοί λόγω άγχους και πολύ χαμηλών ταχυτήτων κίνησης επιβαρύνουν την κυκλοφορία και το όχημα περισσότερο, με άμεσο αντίκτυπο την αυξημένη κατανάλωση και ρύπανση.

Ο εκπαιδευτικός προσομοιωτής οδήγησης εκτός από την υψηλού επιπέδου εκπαίδευση και εμπειρία που παρέχει, είναι αναμφισβήτητα ένα ακόμη ισχυρό μέσο για την προστασία του περιβάλλοντος!



Οι προσομοιωτές μας είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001, διαθέτουν CE και πιστοποιητικό συμμόρφωσης στην εκπαιδευτική διαδικασία των επαγγελματιών οδηγών από την Ε.Ε. Είμαστε μέλη της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας (ERSC) και συνοδοιπόροι στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εκπαιδευτικές δράσεις.



CERTIFICATE

ASSOCIATED PARTNERS
Certified Management System

Associated Partners Zertifizierungsgesellschaft mbH
herby certifies that

Dr.-Ing. Reiner Foerst GmbH
Bunsenstr. 5
51647 Gummersbach

has introduced and applies a quality management system.

Standard basis
DIN EN ISO 9001
Issue December 2008

Extent of supply and service
Development, production and distribution of driving simulators

Further details are contained in report: 452-1.1/09
Date of initial certification to DIN EN ISO 9001: 14th June 2006
This Certificate is valid until: 13th June 2012
Certificate no.: 452/09

The evidence was provided in the context of the certification audit and applies only in conjunction with the successful execution of the annual monitoring audits.

13th June 2009
Date of issue

Head of certification body

Logo: IAF

Logo: GMS/ARS TGA-ZM-07-00

Logo: TGA-ZM-07-00

 **FOERST**
Driving Simulators
Research Development Production



Κωνσταντινουπόλεως 51 - ΤΚ 546 42 - Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 852652 - Fax: 2310 866428 - Κινητό: 6948 368652
e-mail: info@simulators.gr - <http://www.simulators.gr>